

C1155 制动液液位开关

DTC 说明

INFOID:0000000010438677

DTC 检测逻辑

DTC	显示项目 (故障诊断内容)	故障检测状况
C1155	制动液位低 (制动液液位低)	<ul style="list-style-type: none">检测到制动液液位低信号时。检测到制动液液位开关电路开路时。

可能的原因

- 线束或接头
- ABS 执行器和电气单元 (控制单元)
- 制动液液位开关
- 组合仪表

失效 - 保护

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- 制动器防滑差速器 (BLSD) 功能
- 制动辅助功能
- 制动力分配功能
- 坡道起步辅助功能
- 进阶坡道缓降控制功能 (4WD 车型)
- 主动循迹控制功能 (底盘控制模块的控制)
- 主动行驶控制功能 (底盘控制模块的控制)

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则应将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC 检测

⑨使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 切换至 ON 位置。
2. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1155”?

- 是 >> 转至 [BRC-158, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 维修前如需检查故障症状：请参见 [GI-44, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 维修后确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000010438678

1. 检查制动液液位

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查制动液液位。
 - 左侧驾驶车型: 请参见 [BR-12, "检查"](#)。
 - 右侧驾驶车型: 请参见 [BR-67, "检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 加注制动液, 然后转至 2。
- 左侧驾驶车型: 请参见 [BR-13, "加注"](#)。
 - 右侧驾驶车型: 请参见 [BR-68, "加注"](#)。

2. 执行自诊断 (1)

⑨使用 CONSULT

1. 清除“ABS”自诊断结果。
2. 将点火开关按至 OFF, 并等待 10 秒钟以上。
3. 将点火开关按至 ON 位置。

注意:**切勿起动发动机。**

4. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1155”?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 检查结束

3. 检查制动液液位开关检查制动液液位开关。请参见 [BRC-160, "部件检查"](#)。检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换储液罐, 然后转至 4。
- 左侧驾驶车型: 请参见 [BR-32, "分解和组装"](#)。
 - 右侧驾驶车型: 请参见 [BR-87, "分解和组装"](#)。

4. 执行自诊断 (2)

⑨使用 CONSULT

1. 清除“ABS”自诊断结果。
2. 将点火开关按至 OFF, 并等待 10 秒钟以上。
3. 将点火开关按至 ON 位置。

注意:**切勿起动发动机。**

4. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1155”?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 检查结束

5. 检查接头和端子

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开制动液液位开关线束接头。
3. 检查制动液液位开关线束接头是否断开或松动。
4. 检查制动液液位开关的针脚端子是否损坏或与线束接头连接松动。
5. 断开组合仪表线束接头。
6. 检查组合仪表线束接头是否断开或松动。
7. 检查组合仪表的针脚端子是否损坏或与线束接头连接松动。

检查结果是否正常?

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 6。

6. 执行自诊断 (3)

⑨使用 CONSULT

1. 连接制动液液位开关线束接头。
2. 连接组合仪表线束接头。
3. 清除“ABS”自诊断结果。
4. 将点火开关按至 OFF，并等待 10 秒钟以上。
5. 将点火开关按至 ON 位置。

注意：**切勿起动发动机。**

6. 执行“ABS”自诊断。

是否检测到 DTC“C1155”？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 检查结束

7. 检查制动液液位开关电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开制动液液位开关线束接头。
3. 断开组合仪表线束接头。
4. 检查制动液液位开关线束接头和组合仪表线束接头之间的导通性。

制动液液位开关		组合仪表		导通性
接头	端子	接头	端子	
E37	1	M34	25	存在

5. 检查制动液液位开关线束接头和接地之间的导通性。

制动液液位开关		—	导通性
接头	端子		
E37	1	接地	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 8。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 8。

8. 检查制动液液位开关接地电路

检查制动液液位开关线束接头和接地之间的导通性。

制动液液位开关		—	导通性
接头	端子		
E37	2	接地	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件，然后转至 9。

9. 检查组合仪表

检查组合仪表。

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 ABS 执行器和电气单元 (控制单元)。
- 左侧驾驶车型：请参见 [BRC-218, "左侧驾驶车型：拆卸和安装"](#)。
 - 右侧驾驶车型：请参见 [BRC-221, "右侧驾驶车型：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换组合仪表。请参见 [MWI-131, "拆卸和安装"](#)。

部件检查

INFOID:0000000010438679

1. 检查制动液液位开关

- 1. 将点火开关按至 OFF。
- 2. 断开制动液液位开关线束接头。
- 3. 检查制动液液位开关端子之间的导通性。

制动液液位开关	状态	导通性
端子		
1 - 2	储液罐内的制动液液位符合规定时。	不存在
	储液罐内的制动液液位低于规定液位时。	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换储液罐。
 - 左侧驾驶车型：请参见 [BR-32. "分解和组装"](#)。
 - 右侧驾驶车型：请参见 [BR-87. "分解和组装"](#)。